

**UCHWAŁA Nr 239 / 4713 / 20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 22 grudnia 2020r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu  
pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło-Nowy Zagórz  
(dokumentacja projektowa + przedprojektowa)” nr RPPK.05.03.00-18-0003/18  
realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego  
Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818), uchwały nr 495/10455/18 z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-005/18 oraz uchwały nr 25/603/19 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 26 lutego 2019 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym RPO WP na lata 2014-2020 nabór nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-005/18,

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca  
Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego  
na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Wyraża się zgodę na wydłużenie do dnia 30 sierpnia 2021 r. terminu zakończenia realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło-Nowy Zagórz (dokumentacja projektowa + przedprojektowa)” nr RPPK.05.03.00-18-0003/18.

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 239/4713/20  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 22 grudnia 2020r.

## UZASADNIENIE

W dniu 26 lutego 2019 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego zatwierdził Listę ocenionych projektów oraz dokonał wyboru m.in. projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło-Nowy Zagórz (dokumentacja projektowa + przedprojektowa)” nr RPPK.05.03.00-18-0003/18 do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi III V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym RPO WP na lata 2014-2020. Umowa o dofinansowanie podpisana została 28 marca 2019 r. Obecnie wartość projektu przedstawia się następująco:

- wartość ogółem wynosi: 13 585 156,15zł,
- wartość wydatków kwalifikowanych wynosi: 10 617 342,40zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi: 9 024 741,04zł.

Dotychczas wypłacono środków z EFRR: 1 594 168,54zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 30 grudnia 2015 r. do 30 listopada 2020 r.

Zgodnie z ogłoszeniem o naborze projektów realizacja projektu powinna zostać zakończona (złożenie wniosku o płatność końcową) do końca listopada 2020 r.

Beneficjent PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pismem z dnia 20 sierpnia 2019 r. zwrócił się o możliwość rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu o opracowanie koncepcji elektryfikacji odcinka Jasło-Krosno linii kolejowej nr 108. Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 9 czerwca 2020 r. wyraził zgodę na rozszerzenie zakresu przedmiotowego projektu.

Następnie Beneficjent w dniu 13 października 2020 r. złożył wniosek o zgodę na zmianę zakresu rzeczowego oraz wydłużenie terminu realizacji projektu, uzupełniony pismem z dnia 4 grudnia 2020 r. Rozszerzenie zakresu rzeczowego, mieszczące się w dotychczasowej wartości dofinansowania, obejmujące:

1. opracowanie dokumentacji nowego przystanku kolejowego Jasło - Sobniów,

2. opracowanie rozwiązań projektowych pod przyszłą budowę Lokalnego Centrum Sterowania polegającą na zmianie kategorii przejazdów z kat. A na kat. B oraz likwidacji strażnic,
3. opracowanie dokumentacji przebudowy układu torowego wraz z siecią trakcyjną stacji Jasło,
4. opracowanie dokumentacji przebudowy sieci podziemnej GSM-R (system łączności na kolei będący elementem wdrażania Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym) będącej w kolizji z przebudową układu torowego na stacji Jasło.

zostało zaakceptowana po pozytywnym zaopiniowaniu przez Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego.

Natomiast zaproponowany termin realizacji projektu, tj. 30 sierpnia 2021 r. wykracza poza datę przewidzianą w ogłoszeniu o naborze. Beneficjent uzasadnił wydłużenie terminu realizacji projektu koniecznością uwzględnienia dodatkowego zakresu prac projektowych zarówno w dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej, jak i mapach do celów projektowych. Beneficjent wskazał również, że wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do właściwych instytucji celem uzgodnienia wprowadzonych rozwiązań projektowych. Beneficjent zauważa, że powyższe skutkuje wydłużeniem terminu realizacji na opracowanie ww. etapów oraz etapów zależnych, takich jak uzyskanie zgody wodnoprawnej, uzyskanie ostatecznych decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej i o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz wszystkich pozwoleń na budowę, które są produktem niniejszego projektu.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie naboru stanowisko zajął Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października 2017 r. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

*Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.*

*Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.*

*Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.*

*Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.*

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę argumenty przedstawione przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wyraził zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do 30 sierpnia 2021 r.